

A high-speed train, likely a TGV, is shown at a station platform. The train is primarily orange with a red nose and front section. It is positioned on tracks that recede into the distance. The scene is illuminated by a bright sunset or sunrise, creating a strong lens flare effect on the left side of the image. The sky is a deep blue with some light clouds. The platform in the foreground is paved with grey tiles.

DIRAK[®]

FÜR HÖCHSTE QUALITÄTS-
ANSPRÜCHE IM BEREICH
SCHIENENVERKEHR



WEGWEISEND: Seit 25 Jahren im Schienenverkehr

Speziell die individuellen Lösungen für den Schienenverkehr haben sich seit Jahrzehnten bewährt und erfüllen die besonderen Anforderungen der Anwender hinsichtlich Dichtigkeit, Vibrationssicherheit und Schutz auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Die Einsatzdauer der Schienenfahrzeuge erfordert besonders hochwertige und langlebige Produkte, die eine stets sichere Verbindung gewährleisten – im Interieur, Exterieur und allen Anwendungen im Schienenverkehr.



Auffällig unauffällig.

Dank der flächenbündigen Ausführung baut der Drehriegel nach außen nicht auf, beugt somit Hängenbleiben vor und erhöht die Sicherheit, z.B. in Fluchtwegen. Auf dem Gehäuserand und der Betätigung befindet sich eine Markierung der Schließstellung. So ist auf den ersten Blick erkennbar, ob der Drehriegel geöffnet oder geschlossen ist. Zudem ist er rüttel- und vibrationsicher und IP69K-geschützt nach DIN EN 40050.



Einfach. Fest.

Der DST-Verbinder mit DIRAK-SNAP-Technology wurde für eine einseitig feste und eine einseitig wieder abziehbare Verbindung entwickelt und ermöglicht vielfältige Befestigungsmöglichkeiten, wie z. B. Schrauben mit Senkkopf. Für den flächenbündigen Einbau lässt sich der Verbinder in einer Versenkung montieren.





Einzigartige optische Kontrolle.

Die Verschlussstellung ist auch aus der Ferne durch eine aufstehende Klappe im geöffneten Zustand gut sichtbar – sogar im Dunkeln. Denn die Klappe schließt nur in tatsächlich geschlossenem Zustand. Gleichzeitig verhindert der federnde Klappdeckel aus Edelstahl Verunreinigungen des Drehriegels durch Staub und Schmutz.



 7-071

Robust und langlebig.

Scharniere im Außenbereich sollten besonders langlebig und robust sein. Das DIRAK Scharnier aus Edelstahl trotz diesen Herausforderungen und ist korrosions-, witterungs- und chemikalienbeständig.



 7-131

So flach wie möglich, so tief wie nötig.

In Zügen ist Platz meist Mangelware. Für den neuen Traverso der Schweizerischen Südostbahn AG haben wir ein sicheres und komfortables Schließsystem für die Stirnwandgehäuse im Interieur des Zugs entwickelt. Der flache Schwenkhebel spart nicht nur Platz im Waggon und schützt Fahrgäste vor möglichen Verletzungen. Er unterstreicht auch das Design des Traverso und überzeugt durch seine ergonomische Handhabung.

Dieses Produkt ist als Sonderlösung entstanden und wird bald auch im DIRAK-Standardsortiment erhältlich sein.



Sicher verbunden.

Um den Anforderungen im Schienenverkehr gerecht zu werden und hohen Belastungen stand zu halten, müssen Scharniere besonders stabil, robust und langlebig sein. Auch die Funktionen der einfachen Montage, hohen Tragkraft und der flexiblen Nutzung sollten gegeben sein. Aus diesem Grund haben wir ein Scharnier mit Brückenbefestigung entwickelt, welches für einen präzisen Sitz in der rechteckigen Einbauöffnung sorgt und die Fixierung der Scharnierhälfte mit nur einer Schraube ermöglicht. Die Nutzung von Dichtungen am Scharnier bieten zusätzlich Schutz vor Wasser und Staub.



 7-207



Hat viele innere Werte.

Die flache Bauweise sorgt für ein edles Design des Drehriegels. Dadurch verfügt er zudem über eine geringe Angriffsfläche für Vandalismus und Besteigen. Eine farbige Markierung weist auf den aktuellen Schließzustand des Verschlusses hin. Die Zunge des widerstandsfähigen Drehriegels aus Edelstahl kann über ein H-Maß variabel eingestellt werden. Desweiteren ist er durch eine einseitige Erdungsmutter geerdet und weist eine IP65/67-Zertifizierung nach DIN EN 60529 auf.



7-079 



7-085.01 

Geschlossen und geschützt.

Die Knebelbetätigung umschließt das Gehäuse des Drehriegels, sodass Staub und Wasser nicht eindringen können. Die Variante mit Zylinder ist nach DIN EN 60529 IP65-zertifiziert und vor Strahlwasser geschützt. Die Variante ohne Zylinder ist nach DIN EN 40050 IP69K-zertifiziert und somit auch für Hochdruckreinigung geeignet. Der Drehriegel kann vormontiert eingebaut werden. Eine Erdung wird durch eine einseitige Erdungsmutter ermöglicht.

Glänzt auf ganzer Linie.

Der flächenbündige Fallenverschluss mit hochglanzpoliertem Gehäuse aus Edelstahl steht nicht vor und lässt sich leicht durch Herausziehen des Hebels aus dem Gehäuse entriegeln. Nach dem Entriegeln fällt der Verschluss wieder in die Position „verriegelt“ zurück. Durch die geschlossene Bauweise kann sich Schmutz nicht ansammeln.



12  7-330

Einer für alle.

Im Schienenverkehr hat man mit unterschiedlichen Verschlüssen in diversen Anwendungsfeldern zu tun und möchte dennoch flexibel und komfortabel arbeiten. Daher hat DIRAK den Universal-Bahnschlüssel aus korrosionsfreiem Edelstahl zum Betätigen von Verschlüssen im Eisenbahnbereich entwickelt, der vier verschiedene Betätigungen öffnen kann.



13  6-105



Drehriegel



Schwenkhebel



Kundenspezifische
Lösungen



Stangenschlösser



Verbindungstechnik



Griffe



Scharniere



Mechatronische
Verschlusslösungen



Dichtprofile



Verschlüsse



Übrigens: Diese und viele weitere Pro-
dukte finden Sie auf unserer Website.

Immer das beste Produkt für Ihre Anwendung

Im Zentrum unserer Aktivitäten steht das Bestreben, jederzeit das beste Produkt und somit die optimale Lösung für Ihre Anwendung zu finden. Für uns ist es selbstverständlich, Ihren Spezifikationen gerecht zu werden und unsere Entwicklung präzise darauf abzustimmen. Ob Schwenkhebel, Drehriegel, Scharnier, Befestiger, Dichtprofil oder ein nach Ihren Daten speziell hergestelltes System bzw. Einzelteil – wir kümmern uns in vollem Umfang und prozessorientiert darum, dass Sie neben der Beratung auch das Produkt erhalten, das Ihren Qualitätsansprüchen genügt. Hierzu nutzen wir unsere Möglichkeiten in Ihrem Sinne lückenlos aus. Entwicklungsbegleitende Prototypen und diverse Belastungstests zählen genauso dazu, wie die Logistik zur Wahrung Ihrer gewünschten Lieferkette.

Von der Idee bis zur Auftragserfüllung und Auslieferung haben wir stets Ihre Anforderungen im Fokus und stehen Ihnen als verlässlicher Partner, auch über das Projekt hinaus, zur Seite.

Kontakt

Andreas Preuße
Königsfelder Straße 1
58256 Ennepetal
Telefon: +49 2333 837-190
Mobil: +49 176 18370190
a.preusse@dirak.de



Sie haben Fragen zu unseren Produk-
ten oder wünschen eine persönliche
Beratung? Als Experte für den Bereich
Schienenverkehr stehe ich Ihnen jederzeit
für Ihre Anliegen zur Verfügung.



**DIRAK Dieter Ramsauer
Konstruktionselemente GmbH**

Königsfelder Straße 1
58256 Ennepetal, Germany
info@dirak.de
Tel.: +49 (0) 2333 / 837-0
Fax: +49 (0) 2333 / 837-103